

# Klimaregnskap for Teknos Norge AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	7670 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	22,17	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	5207 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	16,19	tonn CO2e

**Sum scope 1 = 38,36 tonn CO2e**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	337757 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	15,81	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	48585 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	2,27	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 18,08 tonn CO2e**

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	385 kg	0,148 CO <sub>2</sub> e/Kg ****	0,06	tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	35 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	3,64	tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	5 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	0,93	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	60	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	56	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	55	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Plast	26	0,05 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - EE-avfall	30	0,068 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Farlig avfall	3620	0,0227 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,08	tonn CO <sub>2</sub> e

Sum scope 3 = 4,71 tonn CO<sub>2</sub>e

---

**Totalt klimagassutslipp = 61,15 tonn CO<sub>2</sub>e**

---

Utslipp av biogent CO<sub>2</sub> = 0,00 tonn CO<sub>2</sub>

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

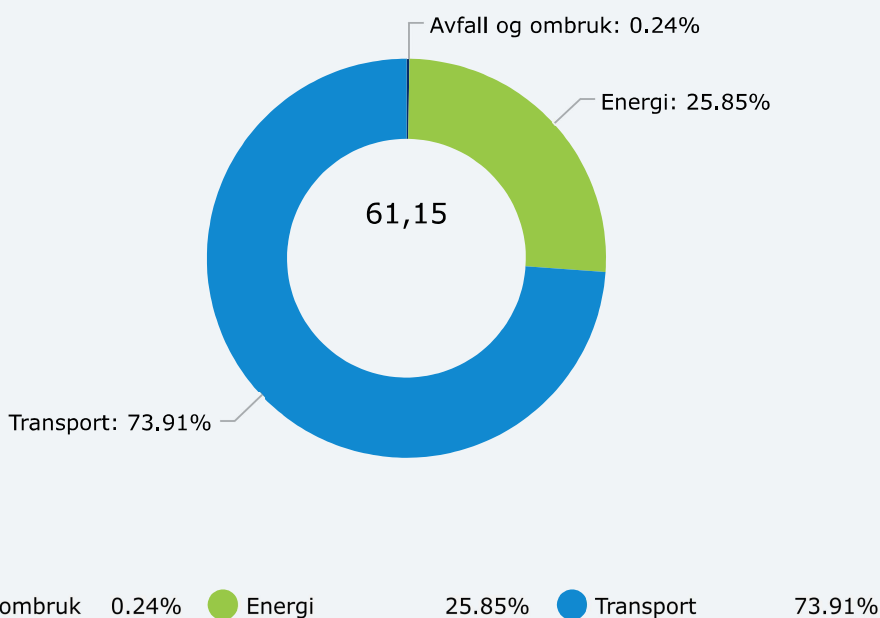
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve

forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO<sub>2</sub>-UTSLIPP



## 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	7670 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter *	22,17	tonn CO <sub>2</sub> e

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	5207 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	16,19	tonn CO2e
---	------------	--------------------------	-------	-----------

**Sum scope 1 = 38,36 tonn CO2e**

### Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	48585 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	2,27	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	337757 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 2,27 tonn CO2e**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	385 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,06	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	35 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,64	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	5 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,93	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	60	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	56	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	55	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	26	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	30	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	3620	0,0227 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2e

**Sum scope 3 = 4,71 tonn CO2e**

---

## **Totalt klimagassutslipp = 45,35 tonn CO2e**

---

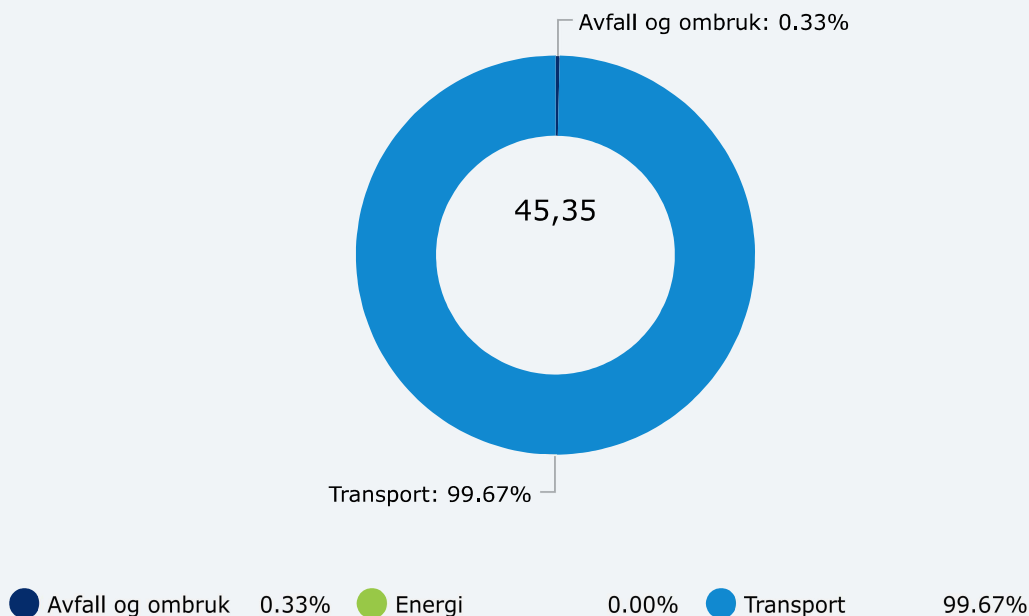
**Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	9893 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	28,59	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	6077 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	18,90	tonn CO2e

Sum scope 1 = 47,49 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	352000 kWh	0,0429 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh ***	15,10	tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	30000 kWh	0,0429 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh	1,29	tonn CO <sub>2</sub> e

**Sum scope 2 = 16,39 tonn CO<sub>2</sub>e**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	400 kg	0,225 CO <sub>2</sub> e/Kg ****	0,09	tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	29 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	3,02	tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	0,74	tonn CO <sub>2</sub> e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	55889 person-km	0,3 kg CO <sub>2</sub> e/km	16,77	tonn CO <sub>2</sub> e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	235704 person- km	0,0938 kg CO <sub>2</sub> e/km	22,11	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	80	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	50	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	70	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e

Avfallsmengder - Plast	30	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	100	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	4485	0,0227 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2e

**Sum scope 3 = 42,84 tonn CO2e**

---

## **Totalt klimagassutslipp = 106,72 tonn CO2e**

---

**Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

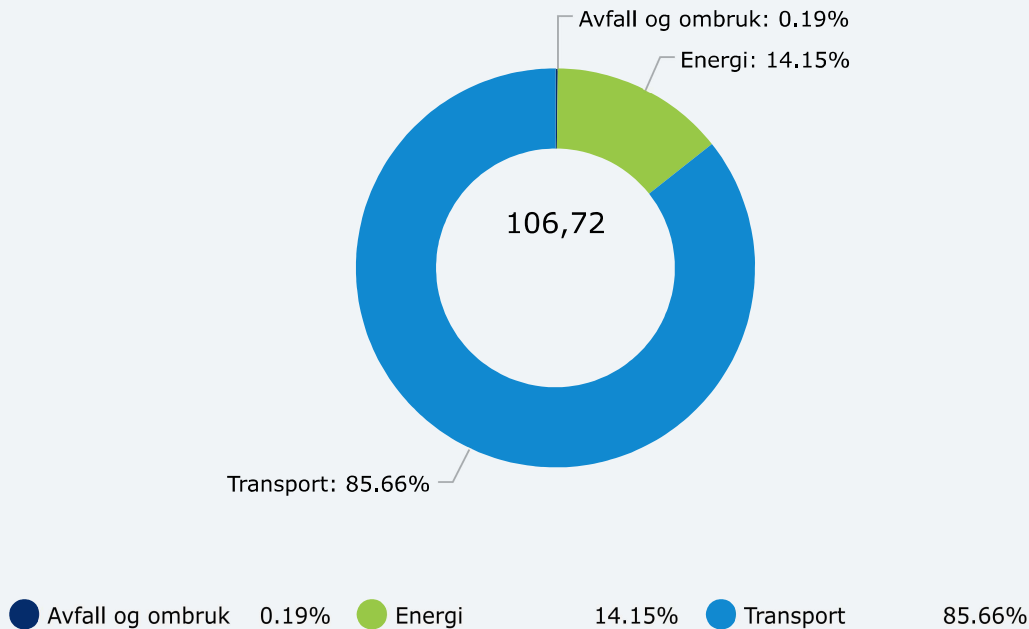
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3892 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter *	11,25	tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	10160 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter **	31,60	tonn CO <sub>2</sub> e

Sum scope 1 = 42,85 tonn CO<sub>2</sub>e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	357068 kWh	0,04 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh ***	14,28	tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	32000 kWh	0,04 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh	1,28	tonn CO <sub>2</sub> e

**Sum scope 2 = 15,56 tonn CO<sub>2</sub>e**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	3560 kg	0,225 CO <sub>2</sub> e/Kg ****	0,80	tonn CO <sub>2</sub> e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	1,56	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	200	0,015 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Treavfall	2500	0,02 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,05	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	650	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,04	tonn CO <sub>2</sub> e
Avfallsmengder - Farlig avfall	13800	0,0227 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,31	tonn CO <sub>2</sub> e

**Sum scope 3 = 2,77 tonn CO<sub>2</sub>e**

**Totalt klimagassutslipp = 61,18 tonn CO<sub>2</sub>e**

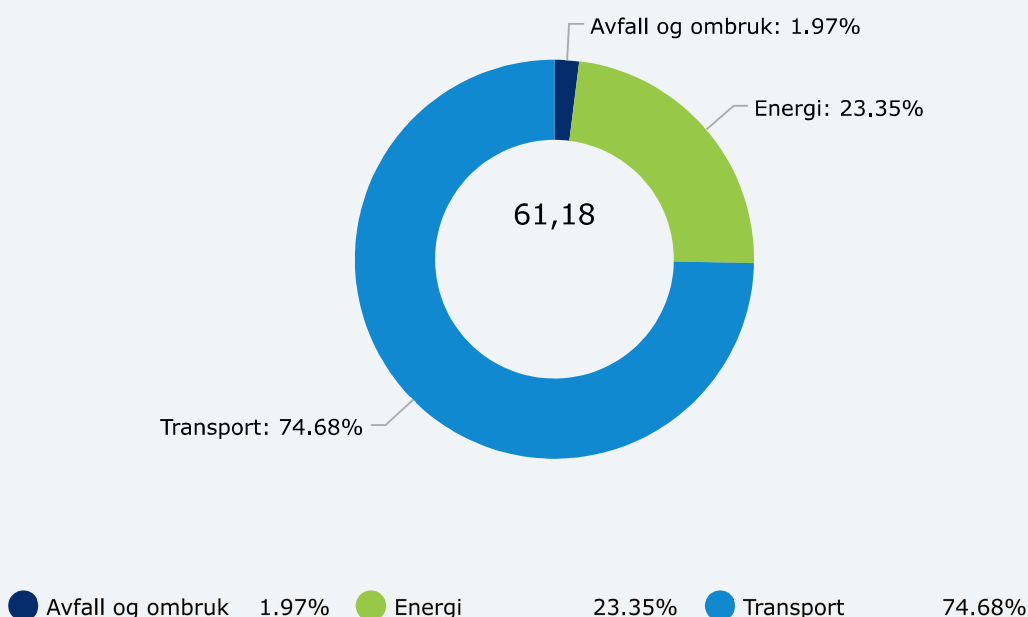
**Utslipp av biogent CO<sub>2</sub> = 0,00 tonn CO<sub>2</sub>**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO<sub>2</sub>-UTSLIPP

### Vår kommentar til klimaregnskapet

Som i 2020 var året sterkt preget av Pandemien med tilhørende lav aktivitet mot markedet, lite reiser og fysisk tilstedeværelse på kontoret.

Summen av dette har hatt positiv innflytelse på klimaregnskapet for 2021. Det forventes til dels kraftig økning i aktiviteten for neste år.

## 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippkilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2398 liter	2,89 Kg CO2e/liter	6,93	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	16789 liter	3,11 Kg CO2e/liter	52,21	tonn CO2e
<b>Sum scope 1 = 59,14 tonn CO2e</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	356237 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	14,25	tonn CO2e
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	150000 km	0,087 kg CO2e/km	13,05	tonn CO2e
<b>Sum scope 2 = 27,30 tonn CO2e</b>				
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	10 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,07	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	50 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	100 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2e

Restavfall -	300 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,11	tonn
Restavfall (uten emballasjeplast)				CO2e

Sum scope 3 = 2,23 tonn CO2e

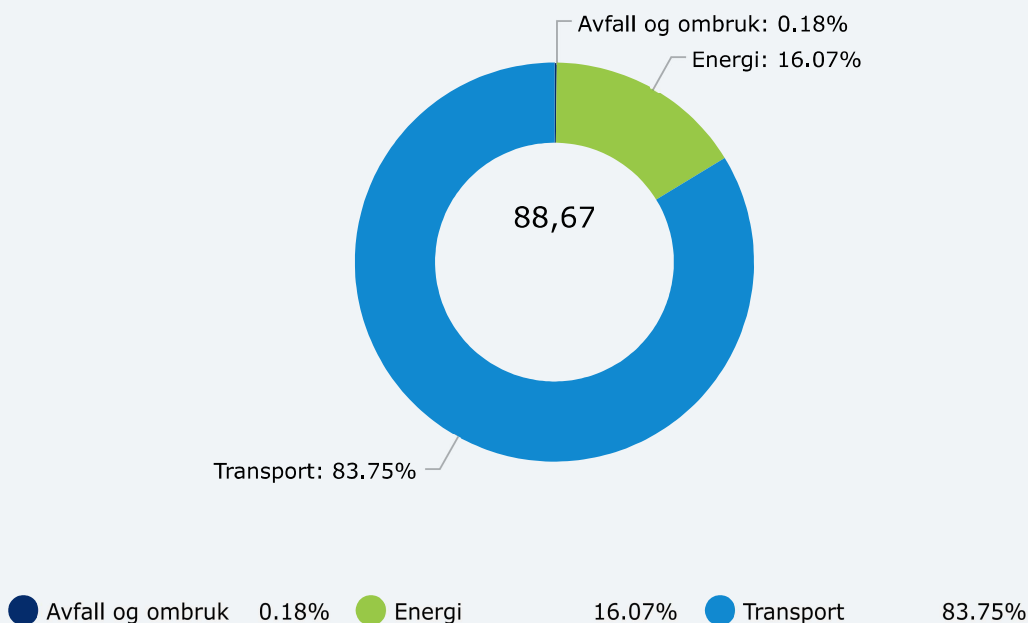
---

**Totalt klimagassutslipp = 88,67 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har sett under pandemien at det fungerer å arbeide på andre og mer miljøvennlige måter. Lansering av TEAM's bidro sterkt til at man fikk øynene opp for at det å arbeide digitalt fungerer godt, når begge parter (kunder / leverandører) er innforstått med at personlig besøk ikke er mulig. Møter med kunder eller f. eks. seminarer som før kunne ta mange timer, hele dager eller flere dager (lang reisevei) kan nå gjøres på digitalt i løpet av en time. Det vil fortsatt være behov for å reise men dette viser oss at reisevirksomheten kan reduseres betraktelig uten at det nødvendigvis vil gå utover f. eks. et salg

Færre reiser og mer digital møtevirksomhet gir en bedre miljøgevinst samt at reisekostnader internt i virksomheten reduseres.

Nødvendigheten av å benytte hjemmekontor under pandemien har vist for mange at dette er en mulighet til å få redusert bruk av tid på å komme seg på arbeid, miljøbelastning blir mindre og uten at dette går utover effektiviteten i det man gjør for virksomheten. Hjemmekontor blir nok benyttet mer i tiden som kommer, selv når vi er tilbake til normalen men dette setter samtidig også andre krav til virksomheten til å opprettholde den sosiale kontakten mellom kollegaer, fordi den er det viktig å ikke glemme.

Erfaringer og tilrettelegging av systemer og utstyr gjennom pandemien legger til rette for at hjemmekontor vil bli benyttet også i tiden etter full gjenåpning av samfunnet. Bedriften vil fremme en kombinasjon av "på kontoret og hjemme" og bidra til lavere miljøbelastninger på reise etc. Bedriften vil også fremme og motivere til fortsatt uttrakt bruk av Teams og tilsvarende for fremtidig

motivere til fortsatt utstrakt bruk av Teams er tilsvarende for fremtidig møtevirksomhet - interne og eksterne.